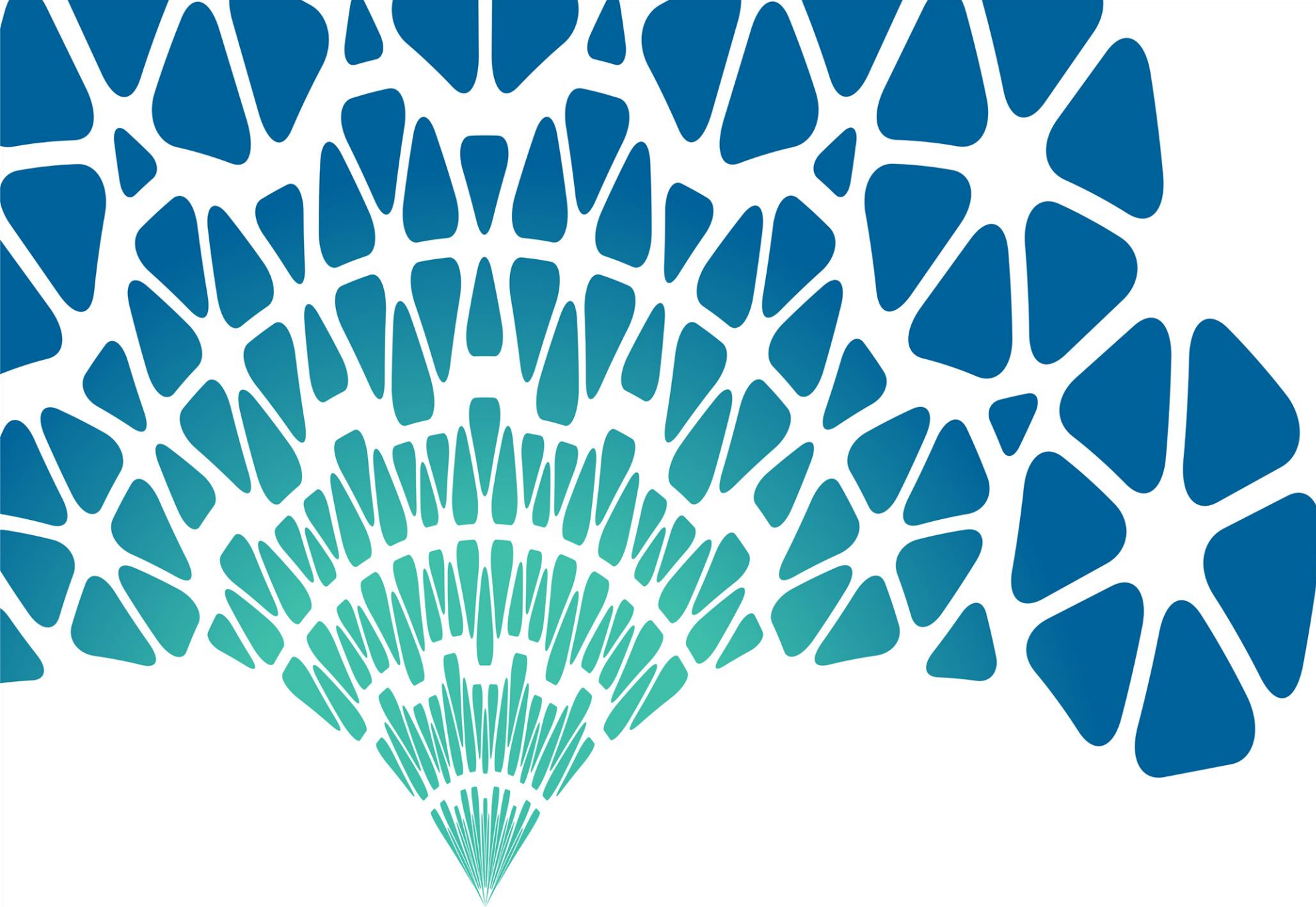


marine
spatial
planning
global



DISCLAIMER / CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ



[EN] The designations employed and material presented during this event do not imply the expression of any opinion whatsoever on the part of UNESCO and the European Commission concerning the legal status of any country, territory, city or area or of its authorities, or concerning the delimitation of its frontiers or boundaries.

The ideas and opinions expressed are the speakers' own; they are not necessarily those of UNESCO and the European Commission and do not commit the organizations.

[FR] Les désignations employées et les données présentées au cours de cet événement n'impliquent de la part de l'UNESCO et de la Commission européenne aucune prise de position quant au statut juridique des pays, territoires, villes ou zones, ou de leurs autorités, ni quant au tracé de leurs frontières ou limites.

Les idées et les opinions exprimées sont celles des intervenants ; elles ne reflètent pas nécessairement les points de vue de l'UNESCO et de la Commission européenne et n'engagent en aucune façon ces deux organisations.

Regional Training on Marine Spatial Planning for the Atlantic Coast of West, Central and Southern Africa region

Formation régionale sur la planification de l'espace marin pour la Côte Atlantique de la région d'Afrique de l'Ouest, du Centre et du Sud

Online, 26-27 May 2025

marine
spatial
planning
global



Organised by / Organisé par :



With the support of / Avec le soutien de :



global
environment
facility
INVESTING IN OUR PLANET



MSP Challenge

Joel Kamdoum, COI-UNESCO

Organised by / Organisé par :



With the support of / Avec le soutien de :





Introduction à la mer de Rica

Mer de Rica

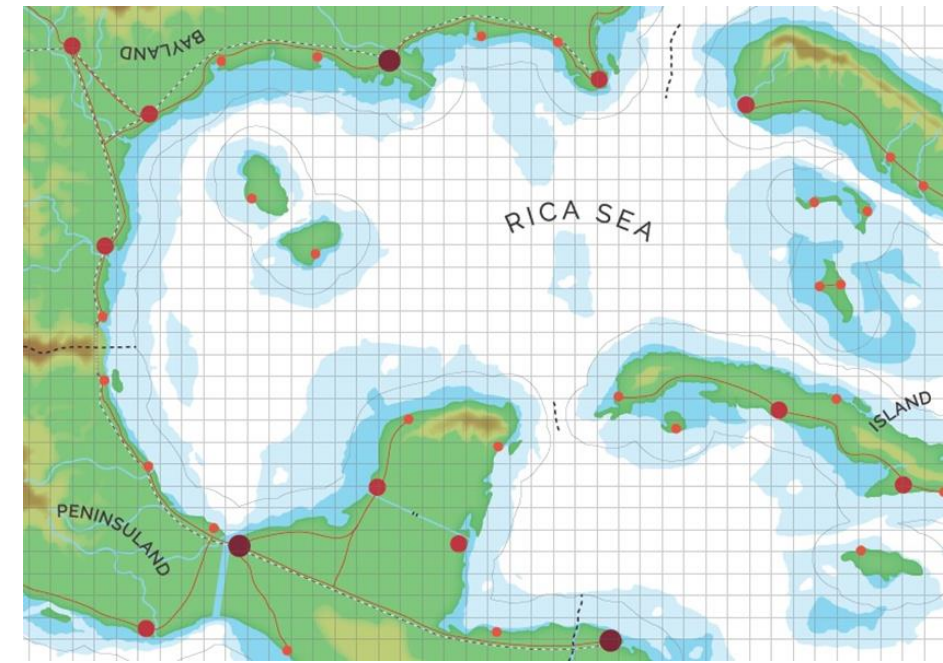
- 3 pays : **Bayland**, **Peninsuland** et **Island**
- Chaque pays a son propre patrimoine et sa propre culture maritimes, et des idées différentes quant à l'utilisation future des ressources marines.
- Lieu relativement peu profond et abrité

Convention régionale de la mer SEARICA :

"Gestion des services écosystémiques pour la prospérité de l'humanité".

Principales menaces :

- Pêche non durable
- Pollution
- espèces envahissantes
- la destruction des habitats marins



Ojectifs courants



- Prévenir et réduire de manière significative la **pollution marine**
- Gestion durable et protection des écosystèmes marins et côtiers au moyen d'**approches écosystémiques**
- Minimiser les effets de l'**acidification des océans** et y remédier
- **Réglementer** efficacement **les captures** et mettre fin à la surpêche et à la pêche illégale, non déclarée et non réglementée.
- **Conserver au moins 10 %** des zones côtières et marines



Planification préalable

Mer de Rica

Whiteboard

- Chaque pays a une vision floue, sans échéance, et des objectifs trop vastes.
- Il faut les améliorer!
- **Deux Groupes: Français (Island) and Anglais (Bayland)**



*For some, the world ends at the coast:
for others, that's where it starts.*

KEY POLICY AREAS: Land-sea interactions, multi-modal transport connections to transfer freight from road, road and sea, energy transition (including to Liquefied Natural Gas and short sea shipping) and stakeholder engagement.

OBJECTIVE: Objective is to develop short-sea shipping routes to create multi modal transport connections and transfer freight from rail and road to sea. Freight is expected to grow rapidly. Target is to make that growth happen at sea as much as possible. LNG is the preferred fuel for short sea shipping.

BLUE GROWTH OPPORTUNITIES: Opportunities in Blue Growth are beach and marine tourism, cruising and wind energy.

PROFILE BAYLAND



Stratégie PEM

Vision



Theme

Environ. |

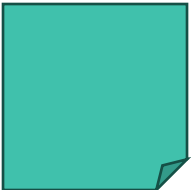
Economique |

Social

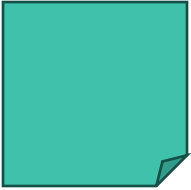
Objectifs
(SMARTIE)



Actions



Partie prenantes



Indicateur



Thank You!

Merci !

Organised by / Organisé par :



With the support of / Avec le soutien de :

