



*Liberté • Égalité • Fraternité*

**RÉPUBLIQUE FRANÇAISE**

Ministère de la  
Transition écologique  
et solidaire

# **Planification stratégique**

## **Mer et littoral**

# Introduction

- Le Grenelle de la mer et les lois Grenelle
  - Gestion intégrée de la mer et du littoral
  - Gouvernance
    - CNL devient CNML
    - CMF/CMBU
  - Planification
    - SNML
    - DSF/DSBM
- Directives européennes
  - DCSMM
  - DCPEM

# Pourquoi une SNML ?

## Les aires marines protégées au-delà des juridictions nationales

- Aires marines protégées désignées dans le cadre de la convention OSPAR
- Zone de la convention CCAMLR
- Aires marines protégées désignées dans le cadre de la convention CCAMLR

## Des ressources marines exploitées au-delà des frontières

- Ressources halieutiques**
- Zones de pêche fréquentées par les navires français
- Ressources minérales profondes**
- Nodules polymétalliques - Permis AIFM Ifremer
  - Sulfures polymétalliques - Permis AIFM Ifremer
- Ressources énergétiques**
- Gisements pétroliers et gaziers - Principaux secteurs d'implantation offshore des opérateurs français

## Des routes maritimes stratégiques pour la France

- Principales routes stratégiques "énergie", "économie" et "souveraineté"
- Détroits et passages stratégiques

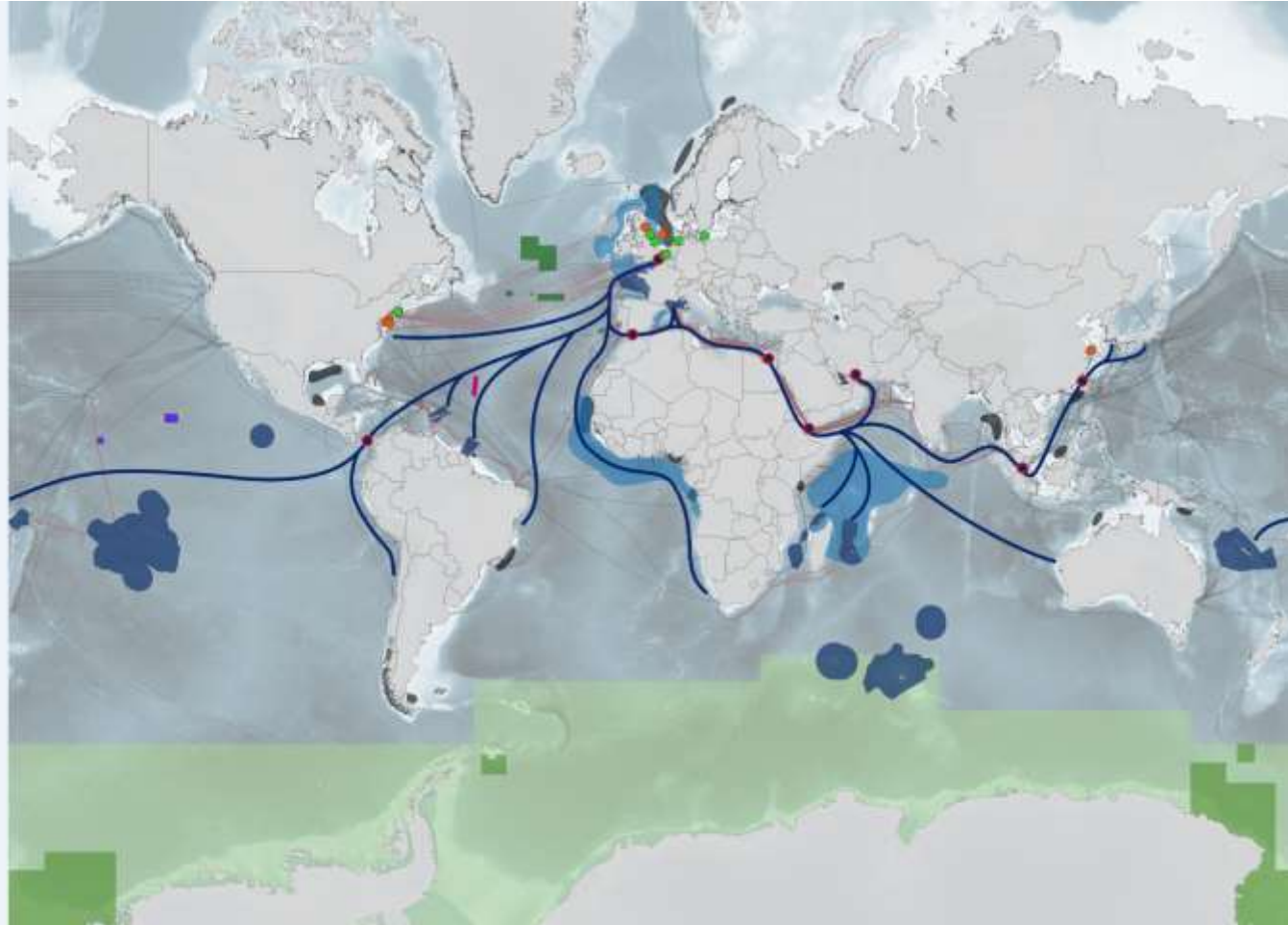
## Une France connectée au monde par le fond des mers

- Câbles de télécommunication auxquels la France est directement reliée - Tracés schématiques
- Autres câbles de télécommunication - Tracés schématiques

## Une industrie qui exporte

- Energies marines renouvelables - Secteurs d'intérêt pour les opérateurs et industriels français**
- Champs éoliens offshore opérationnel
  - Champs éoliens offshore en construction / en projet

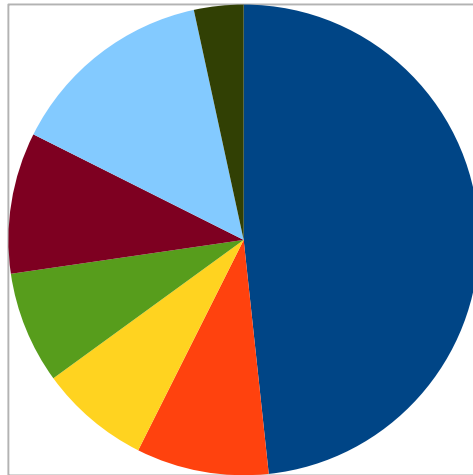
- Espaces maritimes sous souveraineté ou juridiction française



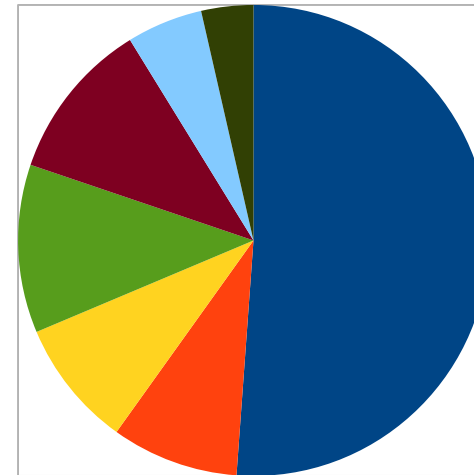
# Pourquoi une SNML ?

Valeur ajoutée : 30 Milliards €

Emplois : 460 000



- Tourisme
- Construction navale
- Produits de la mer
- Transport maritime
- Secteur public
- Parapétrolier offshore
- Autres



- Tourisme
- Construction navale
- Produits de la mer
- Transport maritime
- Secteur public
- Parapétrolier offshore
- Autres

# Élaboration des documents stratégiques de façade en métropole



## Politique maritime intégrée (Commission européenne)

- Directive-cadre stratégie pour le milieu marin (2008/56/CE)
- Directive-cadre planification de l'espace maritime français (2014/89/UE)

Mise en œuvre par

## Stratégie nationale pour la mer et le littoral

- Transition écologique
- Économie bleue durable
- Bon état écologique du milieu marin
- Rayonnement de la France

Adaptation par façade

## Documents stratégiques de façade

Volet stratégique (2019)		Volet opérationnel (2021)	
Situation de l'existant	• Objectifs stratégiques • Planification des espaces maritimes	Dispositif du suivi	Plan d'action

## Concertation institutionnelle mer et littoral

Conseil national de la mer et des littoraux

Élaborée en concertation

Conseils maritimes de façade

Élaborés en concertation

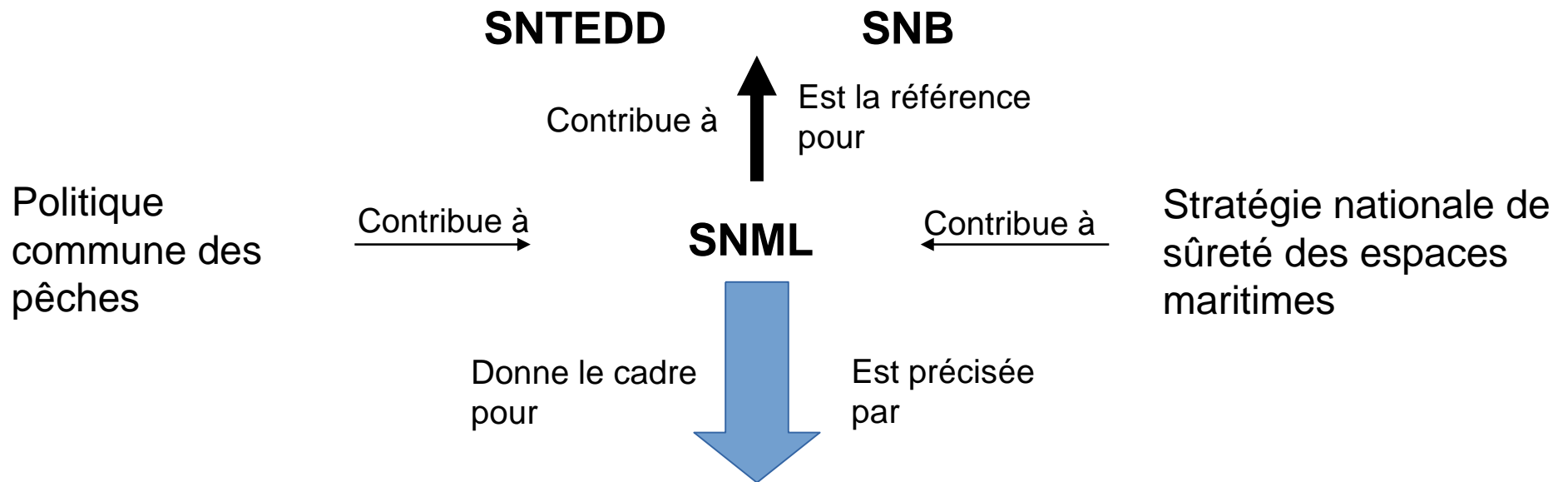
Dialogue avec les citoyens sous l'égide de la Commission nationale du débat public

Alimente

# SNML : dans quels buts ?

- 4 objectifs de long terme
  - La transition écologique pour la mer et le littoral
  - Le développement d'une économie bleue durable
  - Le bon état écologique et la préservation d'un littoral attractif
  - Le rayonnement de la France

# Liens avec d'autres stratégies



Stratégie nationale de gestion intégrée du trait de côte,  
Stratégie nationale portuaire, Stratégie nationale portuaire en Outre-Mer,  
Stratégie nationale pour la création et la gestion des aires marines protégées,  
Stratégie d'intervention du Conservatoire du littoral,  
Stratégie nationale pour le développement de l'aquaculture,  
Stratégie relative à l'exploration et à l'exploitation minière des grands fonds marins



# SNML : comment ?

- 4 axes stratégiques
  - S'appuyer sur la connaissance et l'innovation
  - Développer des territoire maritimes et littoraux durables et résilients
  - Soutenir et valoriser les initiatives et lever les freins
  - Promouvoir une vision française au sein de l'Union européenne et dans les négociations internationales



# Quelques points saillants

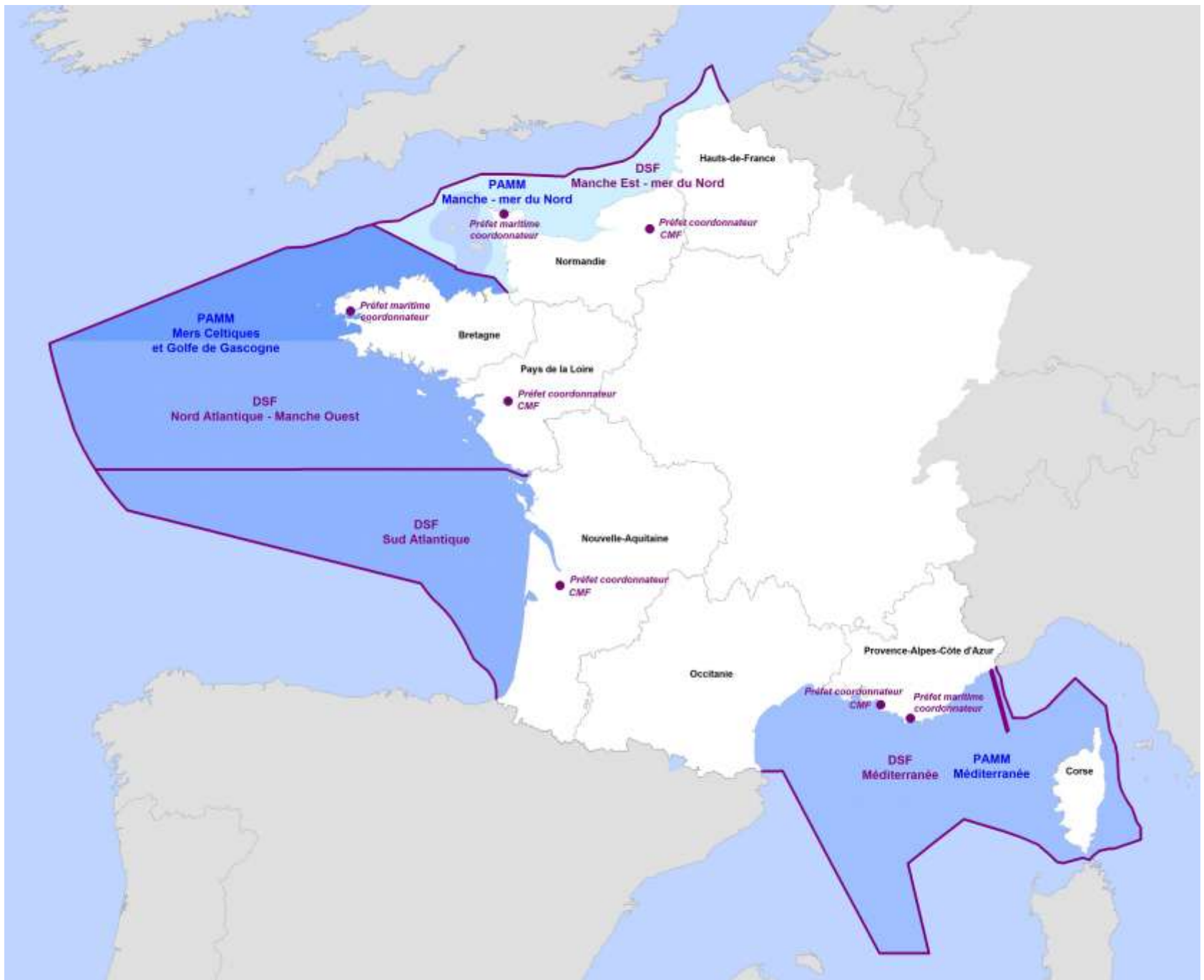
- La volonté de développer un projet de société autour du maritime
- La place des collectivités
- Les principes de la planification spatiale : territoires maritimes, carte des vocations
- Les priorités données aux EMR, à l'aquaculture et aux zones de protection renforcée
- Dispositif de suivi et de pilotage : DPT, ONML et indicateurs
- Associer monde économique et société civile à l'élaboration des positions françaises à l'international



Liberté • Égalité • Fraternité

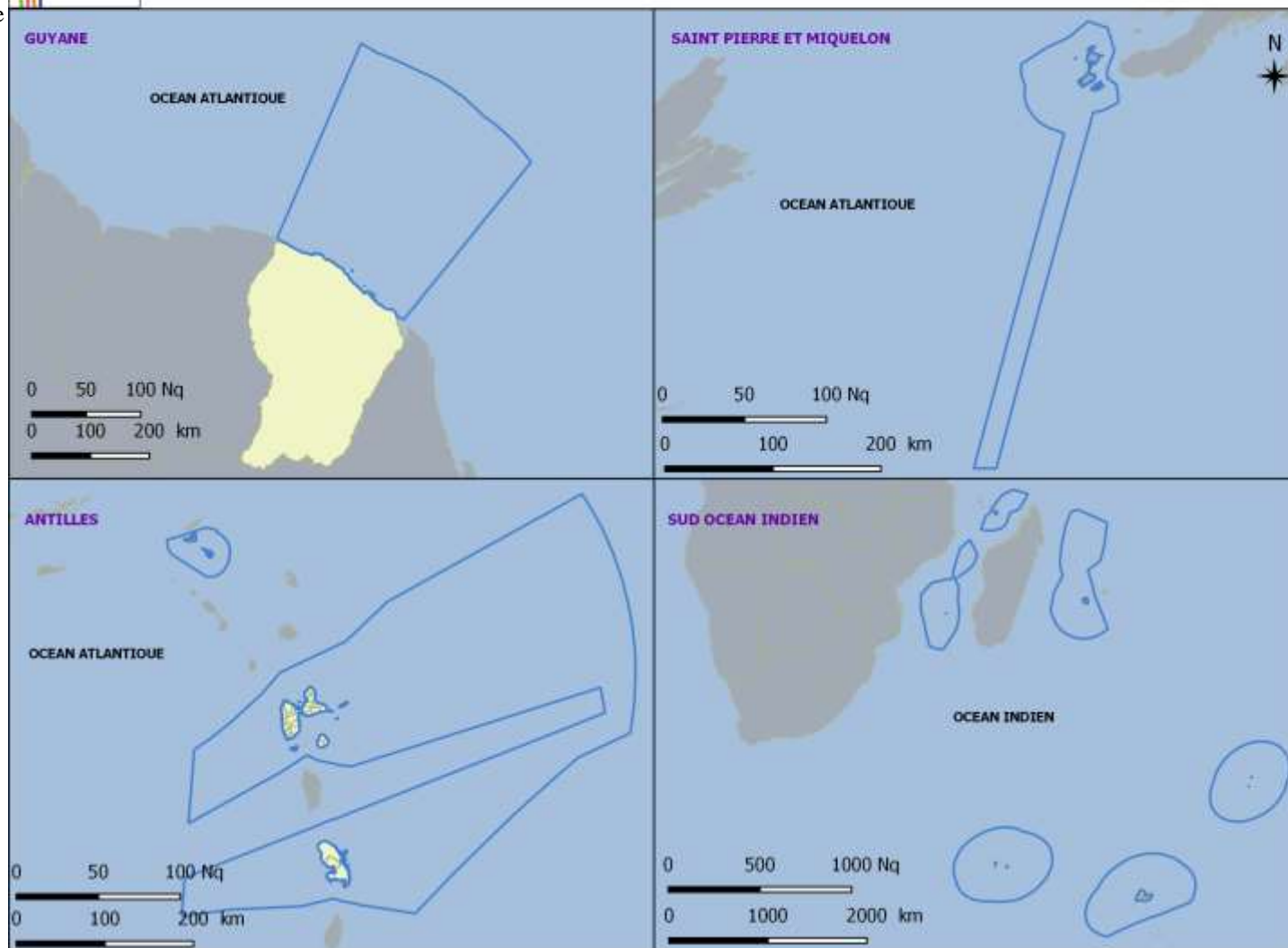
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère de la  
Transition écologique  
et solidaire



## Périmètres d'application des documents stratégiques en Outre-Mer

Documents Stratégiques de Bassins Maritimes ultramarins



BASSINS MARITIMES ULTRAMARINS

Sources : CEREMA Méditerranée  
Copyrights : © GEOFLA (IGN), SHOM, IFREMER, DIVA-GIS  
Réalisation : Cerema Méditerranée  
Date : 10/2016  
Projection : Sphere Robinson



Liberté • Égalité • Fraternité  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère de la  
Transition écologique  
et solidaire

# Documents stratégiques de façade

## Volet stratégique (2019)

Situation  
de  
l'existant

- Objectifs stratégiques
- Planification des espaces maritimes

## Volet opérationnel (2021)

Dispositif  
du suivi

Plan  
d'action

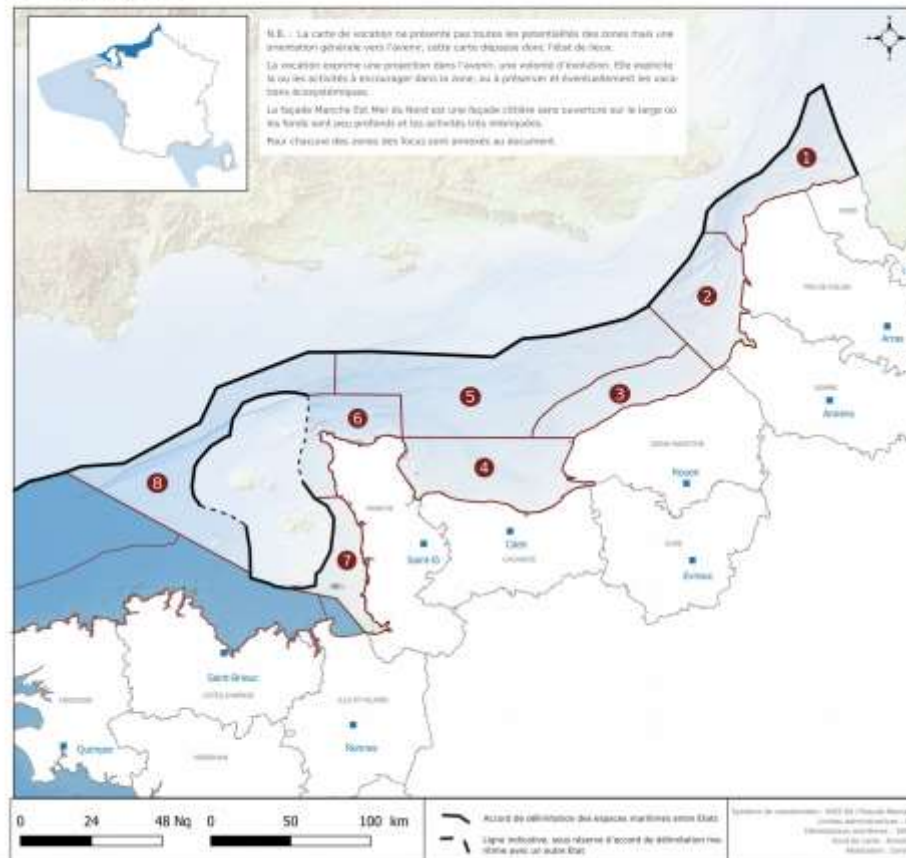


# Carte des vocations

- Principes :  
pavage de l'espace marin en zone cohérente du point de vue des écosystèmes et des usages, pour chacune desquelles on donne des orientations stratégiques

## Carte des vocations de la façade maritime Manche Est - Mer du Nord

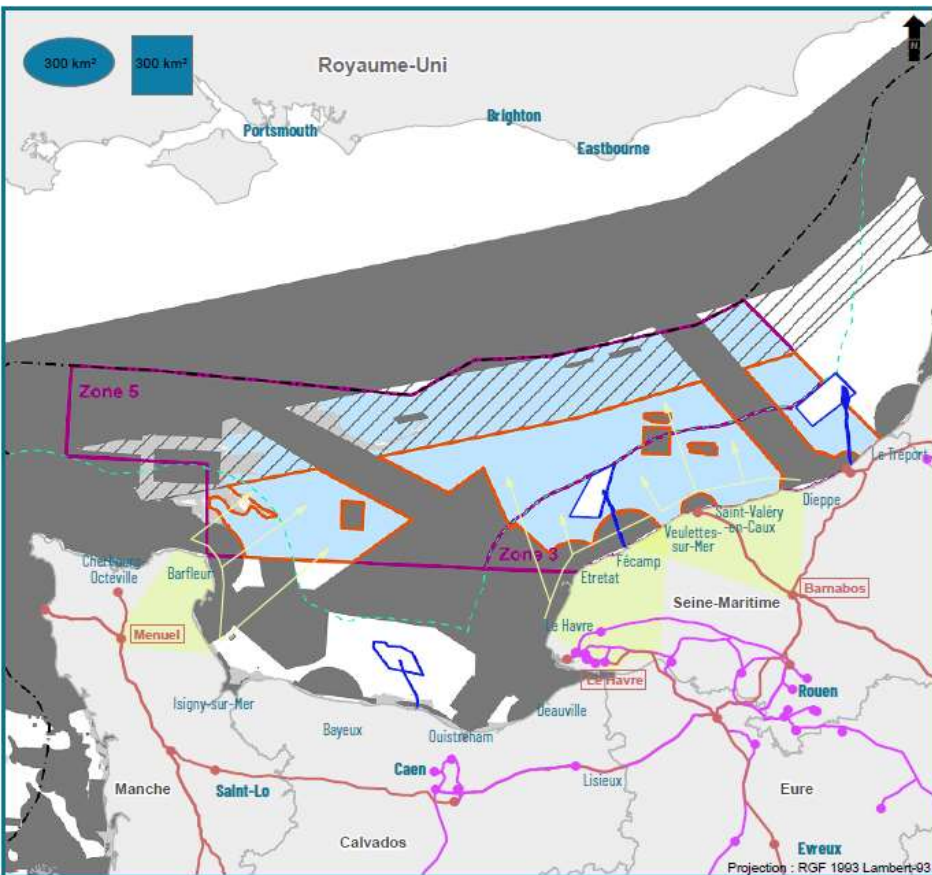
V8 - septembre 2018



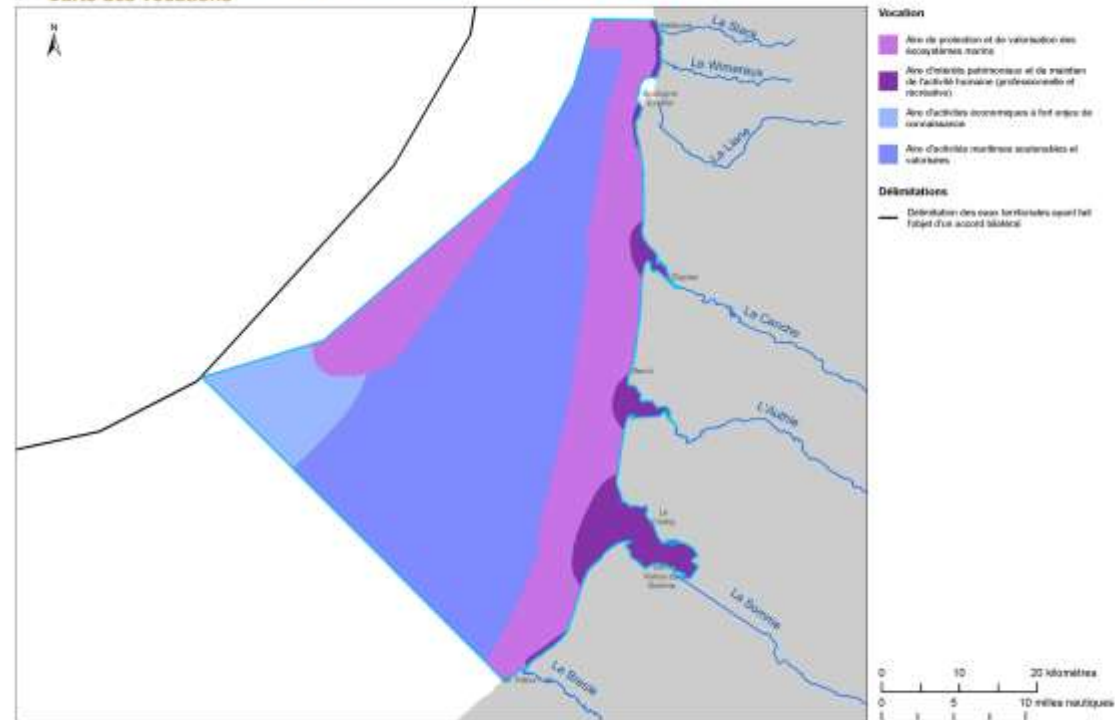
- 1 Caps et détroit du Pas de Calais**  
Prédominance de la navigation maritime, des enjeux de sécurité maritime et des infrastructures portuaires et EMR. Besoin de maintenir l'activité de pêche maritime, le potentiel aquacole de la zone ainsi que de granulats marins, tout en permettant l'accueil des activités touristiques grandissantes. Préservation des corridors migratoires et des habitats remarquables.
- 2 Estuaires picards et mer d'Opale**  
Prédominance de la navigation maritime et des enjeux de sécurité maritime.  
Zone de développement de la connaissance du patrimoine marin, de protection et de développement durable du milieu marin (pêche et aquaculture marine durables, et activités portuaires associées, tourisme littoral, préservation des zones fonctionnelles halieutiques et granulats).
- 3 Côte d'Albâtre et ses ouverts**  
Zone de confortement du potentiel des énergies marines renouvelables, des activités de pêche durable et d'extraction de granulats marins dans le respect des zones fonctionnelles halieutiques.
- 4 Baie de Seine**  
Zone de renforcement de la cohabitation des usages dans un contexte de multi-activités présentes ou à venir (granulats marins, pêche, aquaculture, énergies marines renouvelables, attractivité touristique, infrastructures portuaires, industries majeures et défense) et de forts enjeux écologiques estuariens (moulineries, frayères, sites de nidification, etc.).
- 5 Large baie de Seine**  
Prédominance de la navigation maritime et des enjeux de sécurité maritime.  
Zone de développement des EMR et des granulats marins, en cohabitation avec les activités maritimes existantes, dont la pêche et la défense, et le besoin spécifique de protection des mammifères marins.
- 6 Nord Cotentin**  
Zone à fort potentiel de développement durable des activités maritimes actuelles ou émergentes (pêche et aquaculture marine durables, production d'énergie par hydroliennes, construction navale, activités militaires, tourisme littoral, etc.).
- 7 Ouest Cotentin - Baie du Mont Saint-Michel**  
Zone de conciliation de sa vocation conchylicole et de pêche maritime d'une part avec son attractivité touristique, la richesse de son patrimoine naturel et de ses écosystèmes marins d'autre part.
- 8 Manche ouest au large des îles anglo-normandes**  
Prédominance de la navigation maritime et des enjeux de sécurité maritime en cohabitation principalement avec les activités de pêches professionnelles durables et à vocation de développement d'énergies marines renouvelables.  
Zone de préservation des mammifères et oiseaux marins.

# Compléments

- Sectoriels ou locaux en tant que de besoin



★ **PARC NATUREL MARIN DES ESTUAIRES PICARDS ET DE LA MER D'OPALE**  
Carte des vocations



# Effets attendus

- **Légaux :**
  - compatibilité pour tout programme, plan ou projet
  - compatibilité croisée avec les SDAGE
- **Administratifs :**
  - Guide
  - Justification pour des réglementations locales
- **Pratique :**
  - Orientation pour les développeurs
  - Source d'information très riche sur l'environnement marin et les usages
- **Litiges :**
  - Conforter les décisions en cas de contentieux





*Liberté • Égalité • Fraternité*

**RÉPUBLIQUE FRANÇAISE**

Ministère de la  
Transition écologique  
et solidaire

**MERCI DE VOTRE ATTENTION**