

planificación  
espacial  
marina  
global



**Planificación Espacial Marina  
y Economía Azul en el Perú**

**Proyecto Piloto MSPglobal  
Bahía Histórica de Guayaquil**



**DIHIDRONAV**

DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN  
MARINA DE GUERRA DEL PERÚ

**Dirección de Hidrografía y Navegación  
Punto Focal del Proyecto MSPglobal**



PERÚ

Ministerio  
del Ambiente

**Tumbes, 14 de febrero 2020**



# OBJETIVOS DE LA POLÍTICA NACIONAL MARÍTIMA



1

FORTALECER LA INFLUENCIA DEL PERÚ EN ASUNTOS MARÍTIMOS INTERNACIONALES.



2

FORTALECER LAS ACTIVIDADES PRODUCTIVAS EN EL ÁMBITO MARÍTIMO DE FORMA RACIONAL Y SOSTENIBLE.



3

INCREMENTAR EL COMERCIO DE MANERA SOSTENIBLE Y DIVERSIFICADA EN EL ÁMBITO MARÍTIMO.



4

ASEGURAR LA SOSTENIBILIDAD DE LOS RECURSOS Y ECOSISTEMAS EN EL ÁMBITO MARÍTIMO.



5

FORTALECER LA SEGURIDAD EN EL ÁMBITO MARÍTIMO.



## Planificación Espacial Marina



La planificación espacial marina es un proceso público de análisis y asignación de la distribución espacial y temporal de las actividades humanas en áreas marinas para lograr objetivos ecológicos, económicos y sociales que, generalmente, han sido especificados a través de un proceso político.

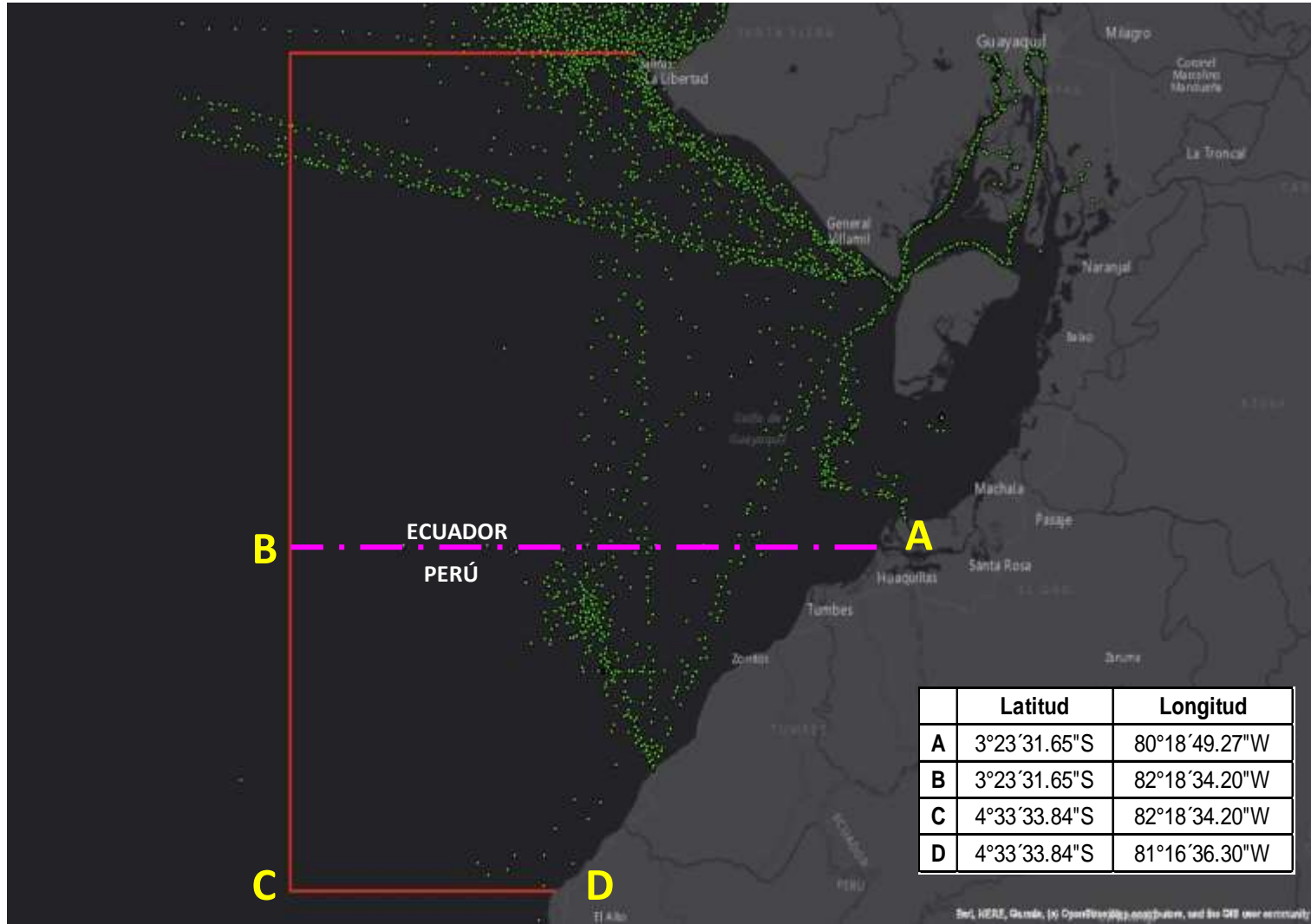
### **Economía Azul Sostenible**

Utilizar el océano sin que ello signifique su agotamiento.  
Los beneficios: océano saludable, empleo y desarrollo de la capacidad humana, innovación, diversidad sectorial (pesca, turismo, deportes, seguridad en la navegación, transporte marítimo, etc.)

## Trabajo realizado a la fecha



1. Listado de datos espaciales necesarios
2. Mapeo de Infraestructuras de Datos Espaciales (globales, regionales y nacionales)
3. Recopilación de datos
4. Análisis de la calidad de los datos y vacíos
5. Creación de Geodatabase
6. Elaboración de cartografía ecológica, física y socioeconómica
7. Elaboración de escenarios posibles



# ÁREA DE TRABAJO PROYECTO MSPglobal Responsabilidad Perú

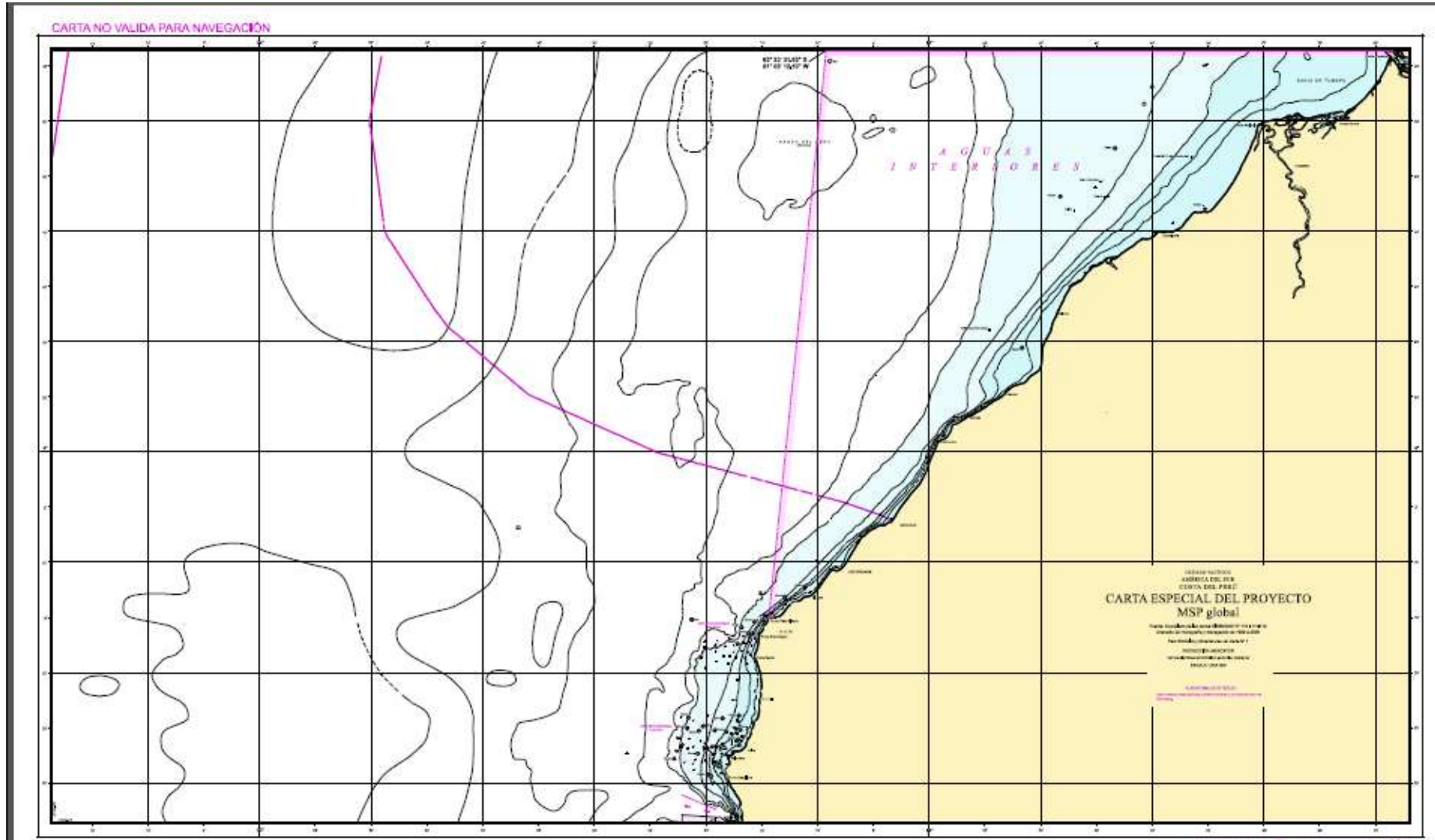
## Bahía Histórica del Golfo de Guayaquil

# Trabajo realizado a la fecha



1. Listado de datos espaciales necesarios
2. Mapeo de Infraestructuras de Datos Espaciales (globales, regionales y nacionales)
3. Recopilación de datos

1. Información solicitada y procesada:
2. Ámbito de la Zona Marítima: Normatividad Vigente
3. Hidrocarburos: Plataformas y pozos de petróleo y gas
4. Flujos de tráfico: de carga y transporte, zonas de pesca industrial y artesanal, navegación turística.
5. Cables submarinos
6. Concesiones acuáticas: aéreas de minería, aéreas culturales o santuarios, pesca, maricultura y acuicultura, plantas de desalinización, generadoras de viento, arqueología marina.
7. Revisar cartas como por ejemplo la del ANA sobre la clasificación del agua, o el área de coral en el Ñuro.



Carta no Valida para la Navegación, presenta lo Delimitación de las aguas Interiores , Cable submarinos, batimetrías

planificación  
espacial  
marina  
global



**DIHIDRONAV**  
DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN  
MARINA DE GUERRA DEL PERÚ

*Muchas Gracias por su Atención,  
Punto focal Nacional  
Contralmirante Jorge PAZ Acosta  
Jpaz@dhn.mil.pe*